

ЦЕПЬ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

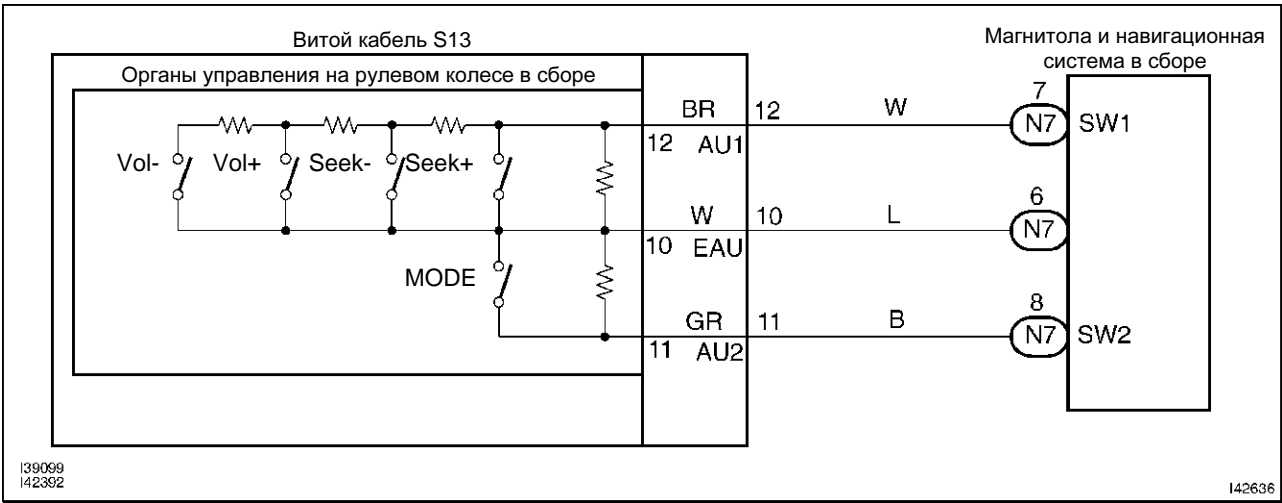
По этой цепи сигнал от переключателей на рулевом колесе идет на магнитолу с навигационной системой в сборе.

При наличии обрыва в цепи управление аудиосистемой с помощью переключателей на рулевом колесе невозможно.

То же самое происходит при наличии короткого замыкания в цепи и продолжительном нажатии переключателей.

Поэтому управление магнитолой с навигационной системой в сборе с помощью переключателей на рулевом колесе невозможно, а сама магнитола с навигационной системой в сборе не работает.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

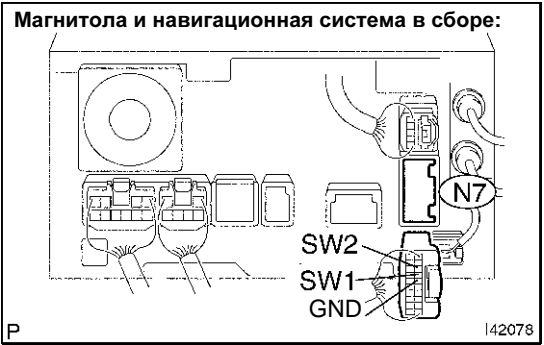


ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Автомобиль оборудован системой дополнительных средств безопасности (системой SRS), в том числе подушками безопасности. Перед началом обслуживания (включая снятие или установку деталей) необходимо внимательно прочитать следующие рекомендации по системе SRS (см. стр. 60-1).

1 ПРОВЕРИТЬ МАГНИТОЛУ И НАВИГАЦИОННУЮ СИСТЕМУ В СБОРЕ



- (a) Отсоединить разъем магнитолы с навигационной системой в сборе.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
N7-7 (SW1) — N7-6 (GND)	Ни одна кнопка не нажата	Около 100 кОм
N7-7 (SW1) — N7-6 (GND)	Кнопка SEEK+: нажать	Около 0 Ом
N7-7 (SW1) — N7-6 (GND)	Кнопка SEEK-: нажать	Около 0,3 кОм
N7-7 (SW1) — N7-6 (GND)	Кнопка VOL+: нажать	Около 1 кОм
N7-7 (SW1) — N7-6 (GND)	Кнопка VOL-: нажать	Около 3,2 кОм
N7-8 (SW2) — N7-6 (GND)	Ни одна кнопка не нажата	Около 100 кОм
N7-8 (SW2) — N7-6 (GND)	Кнопка MODE: нажать	Около 0 Ом

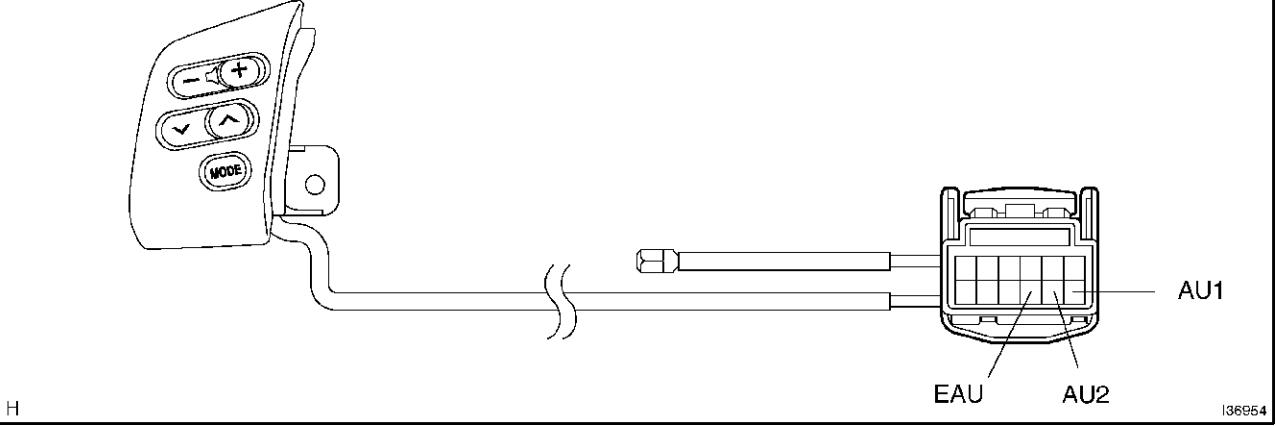
СООТВ.

НЕ СООТВ. **Перейти к пункту 2**

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА СТР. 05-1326)

2	ПРОВЕРИТЬ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ) НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ В СБОРЕ
---	--

Вид разъема спереди:
(Органы управления на рулевом колесе в сборе)



- (a) Отсоединить разъем органов управления на рулевом колесе в сборе.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
AU1 (12) — EAU (10)	Ни одна кнопка не нажата	Около 100 кОм
AU1 (12) — EAU (10)	Кнопка SEEK+: нажать	Около 0 Ом
AU1 (12) — EAU (10)	Кнопка SEEK-: нажать	Около 0,3 кОм
AU1 (12) — EAU (10)	Кнопка VOL+: нажать	Около 1 кОм
AU1 (12) — EAU (10)	Кнопка VOL-: нажать	Около 3,2 кОм
AU2 (11) — EAU (10)	Ни одна кнопка не нажата	Около 100 кОм
AU2 (11) — EAU (10)	Кнопка MODE: нажать	Около 0 Ом

НЕ СООТВ.

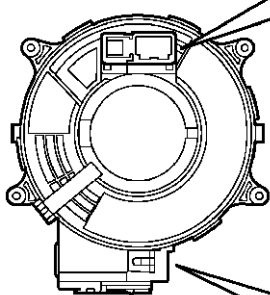
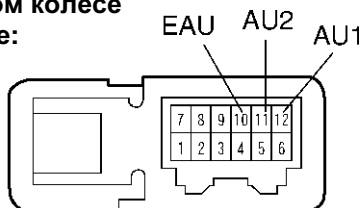
ЗАМЕНИТЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ В СБОРЕ
(см. стр. 67-30)

СООТВ.

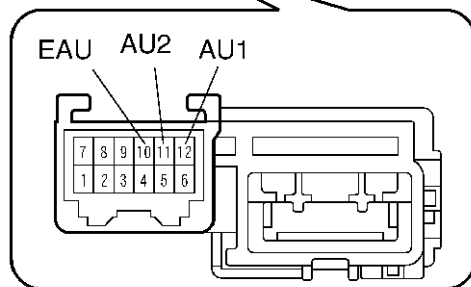
3

ПРОВЕРИТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ

Со стороны органов управления на рулевом колесе в сборе:



Со стороны автомобиля:



H

I36956

- Отсоединить разъемы переключателей на рулевом колесе и витого кабеля.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
EAU — EAU	Менее 1 Ом
AU1 — AU1	Менее 1 Ом
AU2 — AU2	Менее 1 Ом

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ
(см. стр. 60-27)

4 ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ВИТОЙ КАБЕЛЬ — МАГНИТОЛА С НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ В СБОРЕ)



СООТВ.

- (a) Отсоединить разъемы от витого кабеля и магнитолы с навигационной системой в сборе.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
N7-7 (SW1) — S13-12 (AU1)	Менее 1 Ом
N7-8 (SW2) — S13-11 (AU2)	Менее 1 Ом
N7-6 (GND) — S13-10 (EAU)	Менее 1 Ом
N7-7 (SW1) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
N7-8 (SW2) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
N7-6 (GND) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

**ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА
СТР. 05-1326)**